

# TRANSYT 15

## Diseño de Semáforos para Intersecciones y Redes

TRANSYT es un producto internacional, usado por cientos de consultores y organizaciones gubernamentales alrededor del mundo. TRANSYT 15 incluye varias nuevas características y mejoras detalladas en este documento.

### Representación/Diagrama de la Red:

- Rediseñado completamente para mejorar la facilidad de uso
- Nueva animación de tráfico que combina flujo/cola
- Representación simplificada y mejorada de cruces peatonales señalizados
- Rueda de tiempo de fase integrada editable
- La opción 'Follow me' sincroniza la vista de diagrama hacia elementos de datos actuales
- Conjuntos de salidas de texto más fáciles de seleccionar, visualizar y ahora pueden ser almacenadas para el uso con otros archivos
- Representación de la red en 3D
- Visualización 3D de animaciones de flujo
- Visualización genérica 3D de datos o resultados
- Modelo de importación 3D
- Animación rápida 3D almacenable a través de la red
- Animación de tráfico combinada flujo/detención
- Animaciones mejoradas
- Conjunto extendido de plantillas útiles

### Modelos de Tráfico y Peatones:

- Paso de peatones en las señales de modelo de comportamiento\* permite modelar caminata de peatones – en rojo
- Mejoras de velocidad significativas para modelos de red que utilizan modelos de bloqueo (modelo de transmisión de célula)
- Modelo mejorado para carriles con ensanche (CPDM)
- Especial para múltiples tiempos de ciclo dentro de una red

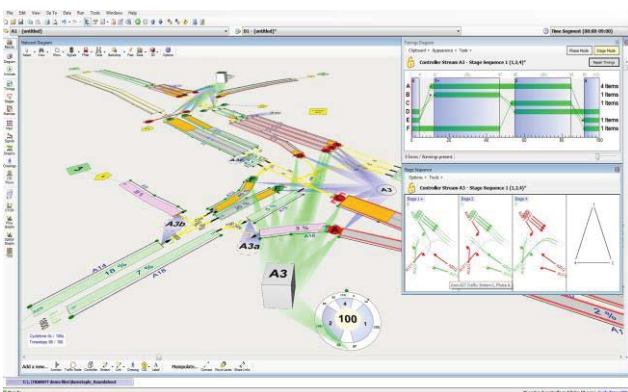
Date	Event	Applies to	User
09/05/2013 19:04	Status client-ready file	Enabled client today (17/02/14)	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 19:03	Status in progress	Still to revise demand data	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:59	Redistribute all stages		TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:59	Move/change GreenPeriod/Phase/Stage		TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:59	Run Analysis	Analysis	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:58	Start	Start Event Log	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:58	Stop	Stop Event Log	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:51	Change Saturation Flow From: 1800.00000 To: 1950.00000	Link: 1	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:50	Change Length From: 100.00000 To: 120.00000	Link: 2	TRL 2712D\jbinning
09/05/2013 18:50	Start	Start Event Log	TRL 2712D\jbinning

### Flujos de Tráfico:

- Especificación explícita de flujo de peatones
- Mejora de las características de la matriz OD, ej. Filtro de ruta por localización
- Condiciones variables de flujo de tráfico disponible para estructuras de los Movimientos de Tráfico (Streams) de la red
- Estimación de flujo RR67 de saturación para arco o link principal

### Semáforo y Otras Características del modelo:

- Apto para múltiples tiempos de ciclo dentro de una red
- Herramienta para auto-calcular conflictos del Diagrama de Red
- Herramienta para auto-calcular entreverdes del Diagrama de Red escalado
- Opción para auto-calcular longitudes de los movimientos (streams) de tráfico desde un Diagrama de Red
- Opción para auto-calcular proporciones y radios de viraje desde un diagrama de red
- Auto-cálculo de flujo de saturación RR67
- Ahora se puede grabar el tipo de etapa
- Herramienta de Probabilidad de Cola (QuePorb) ahora integrada en cada arco.
- Archivo Importable y Exportable desde/hacia TRANSYT 14

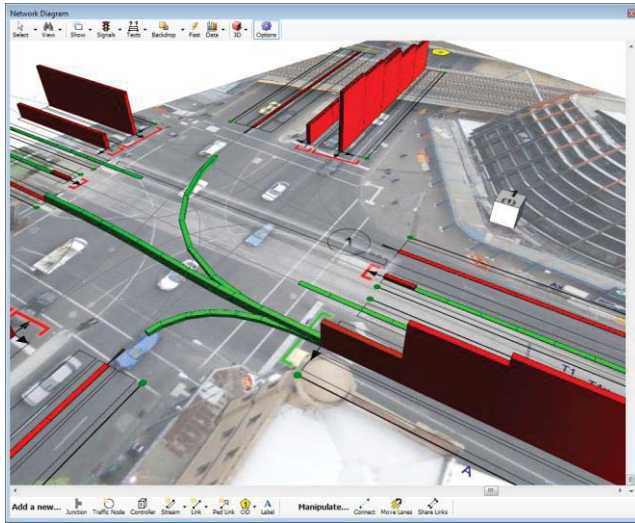
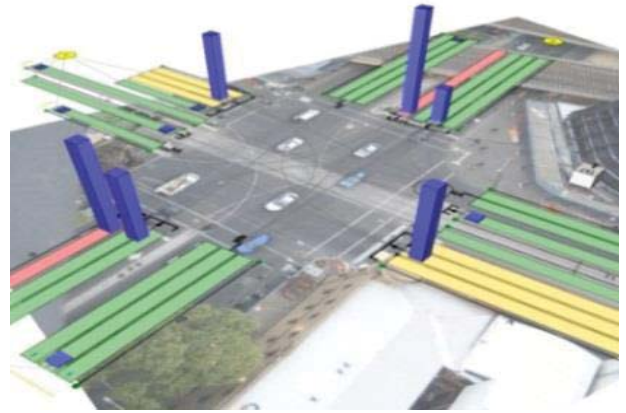


# Características de TRANSYT 15

## Intersecciones de prioridad

- Objetos de cruces de prioridad calculan los coeficientes PICADY de ceda el paso (intersección y pendiente)\*
- Asignación de la pendiente y la intersección calculada para cruces prioritarios a arcos o a movimientos de tráfico\*

\*Requiere PICADY



## Resultados e Informes:

- Tiempo de reparto de fase SCATS®\*\* (como porcentaje del ciclo) tanto para una entrada como un valor resultante
- Nueva pantalla de Configuración que ofrece:
  - Seleccionar o anular la selección de cualquier tabla, gráfico o diagrama
  - Permite guardar configuración de informes definidos por el usuario
- Almacenar los resultados de múltiples ejecuciones dentro de TRANSYT (ej. diferentes conjuntos de análisis)
- Resultados combinados para ensanches complejos
- Nuevo resultado de salida de almacenamiento utilizado (cola)
- Nueva salida de resultado: resúmenes separados de vehículos y peatones
- Nueva salida para cruce peatonal: ej. Flujos de peatones durante periodo de brecha
- Cola mejorada y gráficos de perfil de flujo cíclico

## Optimización:

- Optimización significativamente más rápida
- Bloqueo de cualquier fase en un controlador a cualquier fase de otro – útil para modelar movimientos de controladores vinculados
- Optimizador de tiempos de ciclo mejorado para considerar tiempos múltiples de ciclo

## Interfaz Gráfica de Usuario:

- Interfaz gráfica de usuario dinámica nueva y de fácil uso
- Capacidad de respuesta mejorada, especialmente al usar archivos de gran tamaño
- Reducción de complejidad y desorden, tal como nuevas opciones de archivo para ocultar características no requeridas
- Mejoras de la malla de datos, por ejemplo, capacidad de actualizar varias variables a la vez con el mismo valor
- Límite de tiempos de ciclo para valores SCOOT
- Mejora y ampliación de un conjunto de pantallas de entrada de datos específicos
- Especificación más simple de conflictos de ceda el paso



## Herramientas de Auditoría:

- Graba los archivos de cambios a medida que trabajas (Estampa fecha, hora y nombre de usuario)
- Guarda estado del archivo, con la opción de aceptar o no cada vez que se guarda un archivo

## Datos Técnicos:

- Versiones de 64 y 32-bit disponibles
- Funciona con Windows 8

\* Modelo investigado y desarrollado por TRL bajo contrato y ahora licenciado por Transport for London

\*\* SCATS® Adaptive Traffic System es un sistema de transporte inteligente desarrollado en Sydney, Australia.